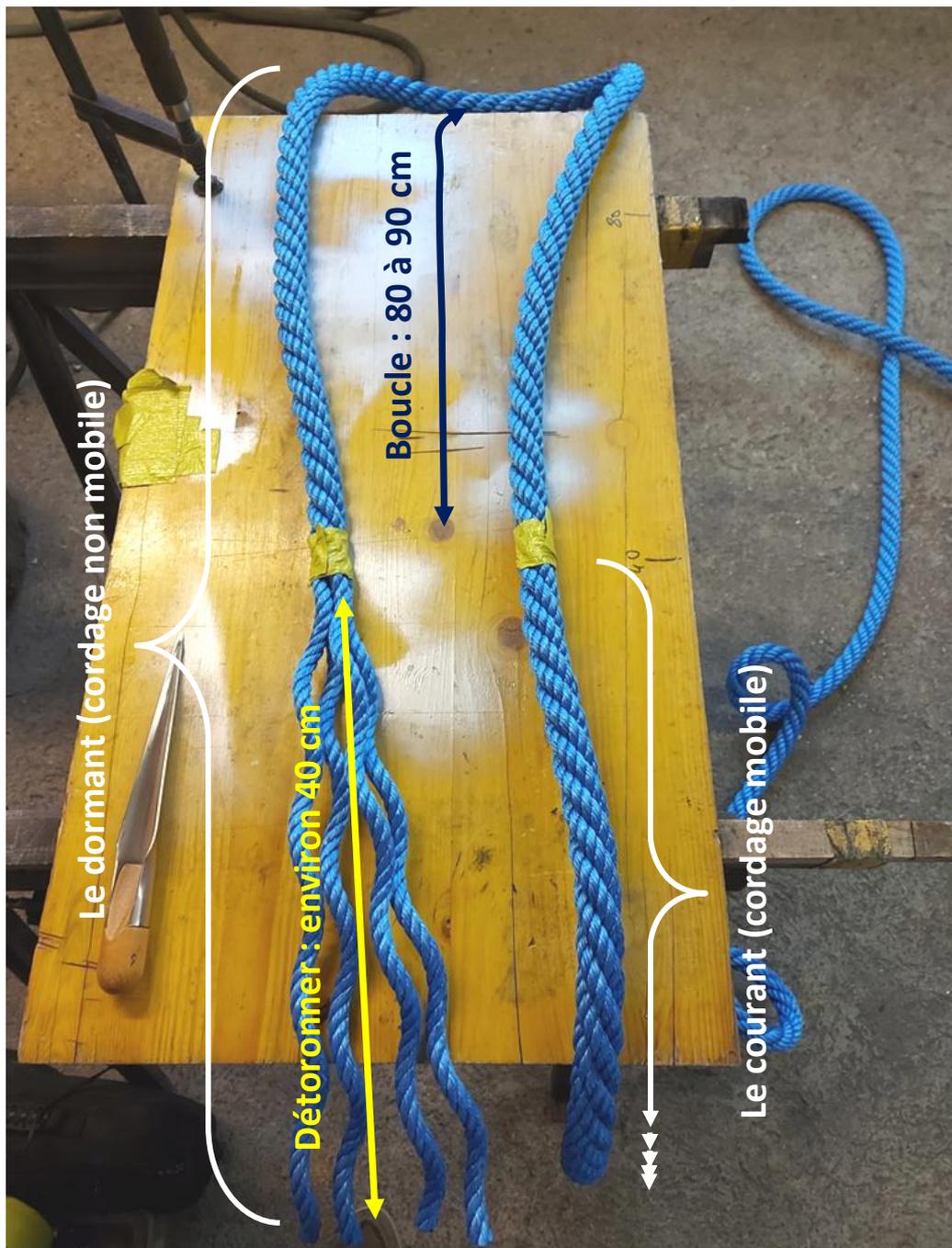


## Epissure 4 torons (sur aussière de 25, 30 et 35 mm)

Ici, il s'agit de 35 mm

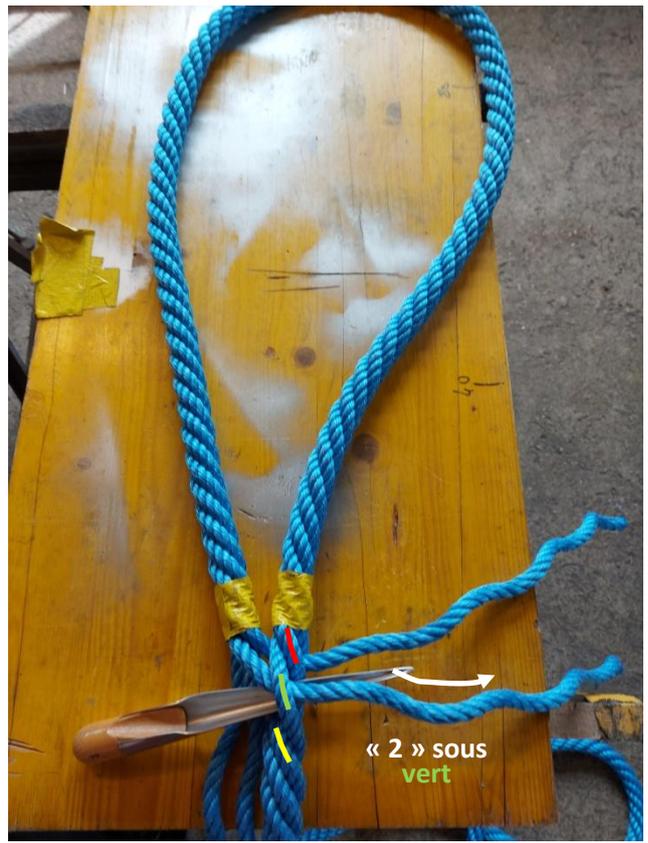


Epissures réalisées pour  
la Société de Navigation  
sur les lacs de Neuchâtel  
et Morat (LNM), et



<https://www.lnm.ch>

pour des unités de 32  
à 53 mètres, et d'un  
déplacement allant  
de 65 à 275 tonnes.



Une fois la première passe réalisée, égaliser autant que possible la "hauteur" de sortie des quatre torons. Çà devient plus clair ensuite !



Ensuite, donc, il s'agit de faire passer les 4 torons – successivement – en dessous du toron suivant du courant. Et ainsi de suite, en veillant bien à ce que les 4 torons sortent toujours à la même "hauteur" après chaque passe.

- 💡 Il est important de NE PAS se laisser distraire (compter : « un, deux, trois, quatre » pendant chaque passe), sous peine de voir l'épissure devenir irrégulière. Dans ce cas, il est souvent nécessaire de revenir en arrière (parfois jusqu'au départ de la première passe !).
- 💡 Bien s'assurer de passer les torons sous un toron du **courant**. Il est facile de se tromper, surtout au début, et lors du passage du 4<sup>ème</sup> toron de chaque passe.



Après 4 à 6 passes<sup>1</sup> (jamais moins de 3), couper les extrémités des torons du dormant.

<sup>1</sup> Selon le diamètre du cordage, dans ces conditions, on peut effectuer 5 à 6 passes avec du 25mm, et 4 à 5 passes avec du 35mm.