

Journal de bord Transat retour 2025

... suite (6)

Samedi 24 mai

Pendant la nuit, nous avons pu faire un super bord de spi. Je n'y croyais pas trop au début, mais, en serrant de plus en plus le vent, jusqu'à 110° du vent réel, le tangon contre l'étau, et avec 8 à 10 nœuds de vent, le bateau a marché entre 6 et 7 nœuds la plupart du temps.

Et, à propos de nuit, j'ai un certain plaisir à voir leur durée diminuer. Entre les 12 heures interminables des nuits tropicales, cette nuit aura duré une huitaine d'heures, voire moins. C'est une approximation, car, à 6h du matin, le jour est levé depuis belle lurette (à préciser plus tard ?).

Ce matin, un petit vent se maintient (7-8 nœuds). Le pilote sur 112° de consigne (vent vrai), on continue sur le même modèle que pendant la nuit. Tant qu'on peu serrer le vent, le spi fait son boulot impeccablement. Mais la tendance est à la baisse. Il fait tout gris bien que nous soyons entrés dans l'anticyclone des Açores. Je m'attendais à un grand soleil. Bizarre ou normal ? En tous cas, j'ai demandé la couverture nuageuse dans les derniers gribbs, et ça prévoit un ciel couvert pendant quasi tout le weekend.

Alors que le vent baisse (avec un spi toujours efficace), nous avons la visite successivement de deux groupes de dauphins. Petite orgie de photos dans une matinée où un soleil timide traverse la mince couche nuageuse. Sans oublier les oiseaux et les physalies, toujours aussi irisées – et urticantes ! Des filaments seront trouvés sur l'hélice de l'hydrogénérateur. NE PAS TOUCHER !

Vers 10h, nous devons nous résoudre à enclencher le moteur. Probablement pour la journée (?). Un autre bateau (MMSI 316 015 560, ROAD TAKEN) nous rattrape avec une vitesse de 7,8 nœuds. Un voilier au moteur ? À la jumelle, ça a l'air d'être un gros voilier.

Une petite hirondelle vient presque se poser sur la filière. Elle se réfugie ensuite dans les plis de la GV ferlée. Et, plus tard, c'est dans la cabine (mais où ?) qu'elle se repose.

Petite (grosse) galère : notre pilote est hors d'usage. Le capteur d'angle de barre s'est détérioré. Pas de solution sur place. J'organise une réparation/dépannage avec TEEM à Horta, où nous devrions arriver mardi. Il n'y aura plus beaucoup de communication car nous nous relayons à la barre.

Ce soir, à 20h45 (GMT), le loch indique 6364 milles (distance parcourue : 2143 milles). Il reste 251,7 milles à parcourir.

.... À suivre