

heure	date	vent	COG	SOG	loch	allure	observations
11.20 h	07.07.24				9481		Préparation du bateau pour le départ
13.20 h	07.07.24	10,5	255	4,2		B 046°	Bon, ben ... c'est parti !
16.00 h	07.07.24	10,9	321	5,2		B 097°	code zéro envoyé (7ème à la bouée W Blanche)
17.40 h	07.07.24	7,6	252	4,6		B 050°	passé card. S Goue Vas du Four (360° pour avoir touché)
18.05 h	07.07.24	6,3	195	4,1		T 052°	virement pour aile de mouette :-)
20.10 h	07.07.24	6,6	200	2,7		T 049°	la pétrole s'est installée (pour la nuit?)
22.30 h	07.07.24	5,5	242	2,2		B 046°	lumières de la côte (éoliennes) tj visibles
00.50 h	08.07.24	4,3	215	2,4		B 040°	r.a.s.
02.15 h	08.07.24	8,2	203	4,4		B 050°	vitesse faible --> tentative de marche arrière --> mieux
03.45 h	08.07.24	14	205	5,4		B 043°	le jour se lève péniblement, gris, bruine; vitesse?
05.00 h	08.07.24	17	215	5,3		B 053°	prise d'un ris, pluie, vent irrégulier
06.25 h	08.07.24	10,2	167	5,3		B 048°	ris relâché, pluie a cessé, tj gris :-)
07.20 h	08.07.24	17,6	225	8,3		B 076°	repris ris (ptes à 22 nds)
10.00 h	08.07.24	20,3	240	8,4		B 079°	bon plein régulier à 20 nœuds, un peu de soleil
12.45 h	08.07.24	17,3	254	5,6		B 042°	on passe le plateau continental, qq bateaux (pêche)
14.15 h	08.07.24	15,3	241	5,1		B 046°	moteur + hydro pdt 20' --> alarme !? (surchauffe?), ris relâché
16.40 h	08.07.24	14,5	232	5,2		B 045°	une traversée du golfe à oublier :-)
21.25 h	08.07.24	21	168	6,9		T 045°	virement + un ris
04.50 h	09.07.24	17,5	264	5,3		B 040°	petite cure de sommeil pdt molle
08.05 h	09.07.24	15,4	151	5,8		T 047°	après épisode pluie (-->30 nds + 2ème ris), ça redevient gérable
09.45 h	09.07.24	11,1	263	4,9		B 042°	le soleil essaye de percer (?), routage par l'ext du DST !
12.55 h	09.07.24	19,3	265	6,1		B 040°	1 ris après petite sieste (30'); tj gris, pluie
15.20 h	09.07.24	15,4	284	5,8		B 044°	"il est où l'plaisir, il est où ?" :-)
17.30 h	09.07.24	14,5	201	6,8		T 049°	virement pour suivre le routage
07.20 h	10.07.24	6,8	216	4,1		B 052°	calme, une bonne nuit; mais où sont les autres
08.10 h	10.07.24	7,4	283	4,7		B 120°	envoi spi med
11.30 h	10.07.24	11,8	277	7,9		B 126°	le spi me fait gagner de l'ouest; temps gris, MINEA RITA 636 023 285 (tanker)
12.00 h	10.07.24	12,2	231	6,3		B 061°	appel l'OBANE ! Quel plaisir (il est avec EMEOP)
14.15 h	10.07.24	5,3	202	2,5		B 075°	envoi code zéro (sans grande conviction)
15.35 h	10.07.24	4,6	254	4,1		B 085°	on n'avance pas ! OBANE et EMEOP ont l'air d'aller plus vite
16.05 h	10.07.24	6,9	264	4,7		B 046°	code zéro rangé, réglé au près (30° AWA)
19.15 h	10.07.24	6	239	4,6		T 045°	paquebot (215 610 000); on discute stratégie avec J.-Yves
20.30 h	10.07.24	8,3	209	5,4		B 095°	après une heure de calme plat, ça reprend de l'ESE !?
04.00 h	11.07.24	15,4	249	5,4		B 046°	que ça tape (de nouveau); passage Corogne (trafic)
04.35 h	11.07.24	22,3	170	7,6		T 048°	ça tape moins sur ce bord; dauphins
06.30 h	11.07.24	10,9	288	5,2		B 041°	la molle attendue est de retour :-)



03.20 h sous spi

08.55 h	11.07.24	22,3	271	5,4	B	038°	et c'est de nouveau la baston; perche IOR décrochée !	
11.35 h	11.07.24	11,6	192	6,7	T	057°	relâché ris + virement vers le sud; il fait froid	
13.00 h	11.07.24	10,2	264	6,7	B	040°	vent soutenu (15 nds) jusqu'à mtn; j'attends la bascule	
16.35 h	11.07.24	8,5	195	5,2	T	138°	envoi spi med; J.-Yves avec code zéro	
21.15 h	11.07.24	20,5	220	8,9	T	157°	à la tombée de la nuit, affalage spi med --> hissage spi lourd + un ris + dodo	
23.55 h	11.07.24	18,1	224	8,1	T	160°	surveillance partagée avec OBANE pour passer les voies du DST	
07.00 h	12.07.24	22	220	13,2	T	154°	enfin ! Après une nuit sans souci + grasse mat. --> j'aime !	
10.00 h	12.07.24	22,4	190	10,2	B	160°	empannage à 2 tangons --> méthode à affiner !	
12.15 h	12.07.24	20,6	179	9,7	B	165°	1ère prise de hauteur soleil; J.-Yves a des problèmes de stabilité sur ce bord	
16.15 h	12.07.24	19,3	178	8,9	B	166°	appelé J.-Yves par VHF --> tout va bien, c'était le réglage du pilote	
18.05 h	12.07.24	20,1	167	8,7	B	158°	riz casimir pour souper; l'alizé se maintient :-)	
19.55 h	12.07.24	18,6	165	8,1	B	161°	contrairement à routage, je continue sur ce bord --> demain (tj un peu froid)	
00.20 h	13.07.24	17,4	163	7,4	B	157°	croisons un navire dans 40' (308 315 000), à 0,5 MN (appel VHF)	
04.45 h	13.07.24	19,8	162	8,7	B	168°	arrive devant Lisbonne --> pressé d'empanner (j'attends le jour)	
05.25 h	13.07.24	16,4	195	7,2	T	166°	2ème empannage à 2 tangons :-)	
07.00 h	13.07.24	15,6	193	7,7	T	161°	1er ETA : 15.07 à 22h46 --> de nuit	
07.20 h	13.07.24	18,1	221	9,1	T	144°	pour suivre le routage --> lofé de 20°	
12.50 h	13.07.24	14,2	212	6,2	T	127°	chgt spi lourd --> spi med; croisons 311 002 900 (trsp voitures ?)	
20.20 h	13.07.24				T		chgt spi méd --> spi léger	
01.45 h	14.07.24	6,4	224	4,5	T	057°	affalage spi léger --> génois	57,2 h sous spi
06.35 h	14.07.24	6,7	186	4,9	T	051°	le génois n'était pas étarqué (j'avais pas vu pendant la nuit)	
10.00 h	14.07.24	8,3	195	6,3	T	049°	une baleine :-)	
14.40 h	14.07.24	6,8	171	5,2	T	058°	allons croiser 477 943 300 --> gros machin ! (droite de hauteur au sextant)	
18.00 h	14.07.24	8,1	208	6,6	T	057°	on retouche un peu de vent (conforme grib)	
19.00 h	14.07.24	9,3	218	6,7	T	051°	on croise de loin 256 482 000 --> ça va à 20 nds	
06.05 h	15.07.24	7,3	220	6,3	T	060°	on a suivi rigoureusement le routage; nuit RAS	
07.45 h	15.07.24	9,9	245	6,3	T	063°	un concurrent à mon vent (232 021 685) pas français ?	
10.35 h	15.07.24	14,8	232	7,4	T	159°	envoi spi léger (vidéo)	
18.45 h	15.07.24	15,2	235	7,1	T	162°	ts les routages convergent avec le même scénario; peut-être mardi ?	
02.05 h	16.07.24	12,7	237	6,2	T	160°	vent un peu instable --> garder spi ?	
05.40 h	16.07.24	8,7	247	3,3	T	149°	vent a faibli --> ça va être long	
10.00 h	16.07.24	12,9	253	5,9	T	164°	il faudra peut-être 2 empannages (plus tard) pour se recalculer	
13.00 h	16.07.24	9,1	238	5,2	T	156°	empannage à 2 tangons (pour vidéo)	
16.45 h	16.07.24	7,8	267	5,7	B	152°	idem; et un concurrent à 2 milles derrière moi	
21.36 h	16.07.24						5h à essayer de ne pas me faire rejoindre par WABI (j'ai repris 3 milles)	30,2 h sous spi
			10796				passage de la ligne	1 315 milles